

平成 26 年度ひょうごスマートムーブ実践推進による二酸化炭素排出削減事業（環境省補助）  
超小型モビリティ型ノーマイカー活動参加者調査アンケート集計結果

1. 調査アンケートの目的

超小型モビリティ型ノーマイカー活動の参加者を対象に、試乗した超小型モビリティ「コムス」(トヨタ車体)についての意識調査をアンケート方式で実施した。

[調査項目]

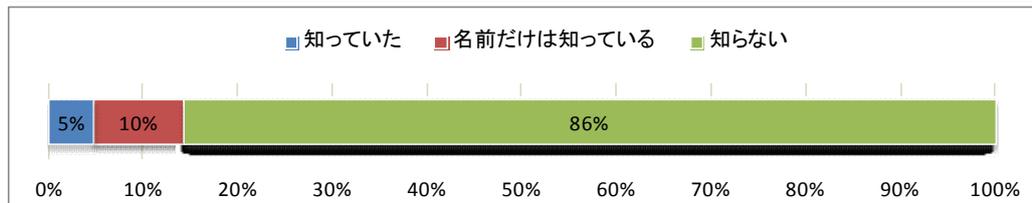
- ①超小型モビリティ「コムス」の認知度
- ②超小型モビリティ「コムス」を運転した感想
- ③今後の超小型モビリティ「コムス」の活用方法
- ④今までの移動方法についての再検討について

[アンケート回収枚数] 21 件(参加者数 21 人:加東エコ隊、兵庫教育大学、加東市職員)

2. 集計結果

(設問1) 今回の事業より前に、COMS(超小型電気自動車)とはどのようなものか知っていましたか？

今回の事業より前に、COMS(超小型電気自動車)とはどのようなものか知っていましたか？	知っていた	名前だけは知っている	知らない	計
	1件	2件	18件	21件

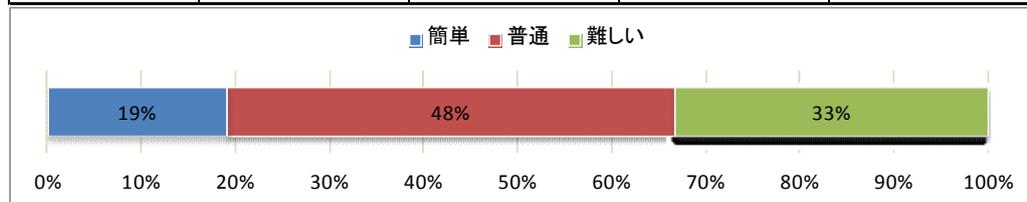


(設問2) 今回の事業より前に COMS(超小型電気自動車)に乗ったことがありますか？

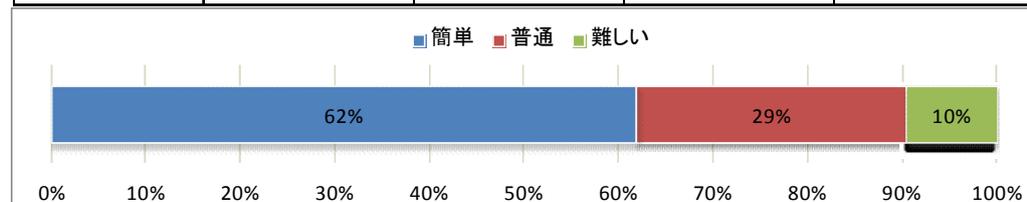
今回の事業より前にCOMS(超小型電気自動車)に乗ったことがありますか？	乗ったことがある	乗ったことが無い	計
	0件	21件	21件

(設問3) 運転の容易さ

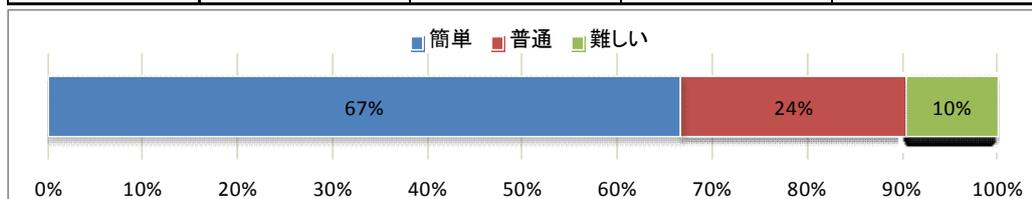
乗り降り	簡単	普通	難しい	計
	4件	10件	7件	21件



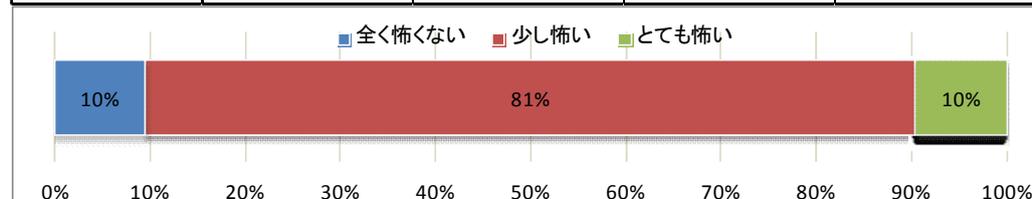
発進・停車のしやすさ	簡単	普通	難しい	計
	13件	6件	2件	21件



運転のしやすさ	簡単	普通	難しい	計
	14件	5件	2件	21件

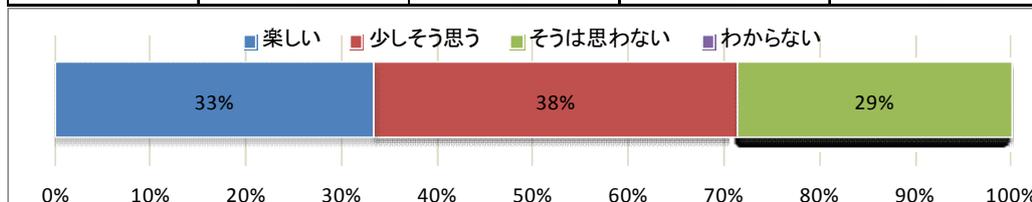


運転中の怖さ	全く怖くない	少し怖い	とても怖い	計
	2件	17件	2件	21件

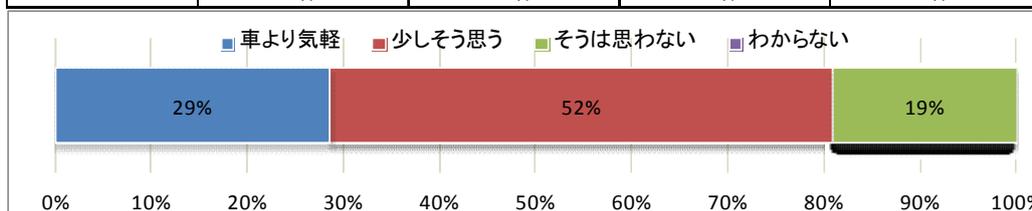


(設問4) 運転した感想

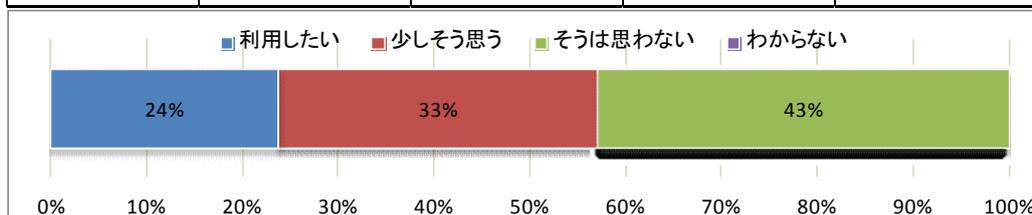
運転の楽しさ	楽しい	少しそう思う	そうは思わない	わからない	計
	7件	8件	6件	0件	21件



利用の気軽さ	車より気軽	少しそう思う	そうは思わない	わからない	計
	6件	11件	4件	0件	21件



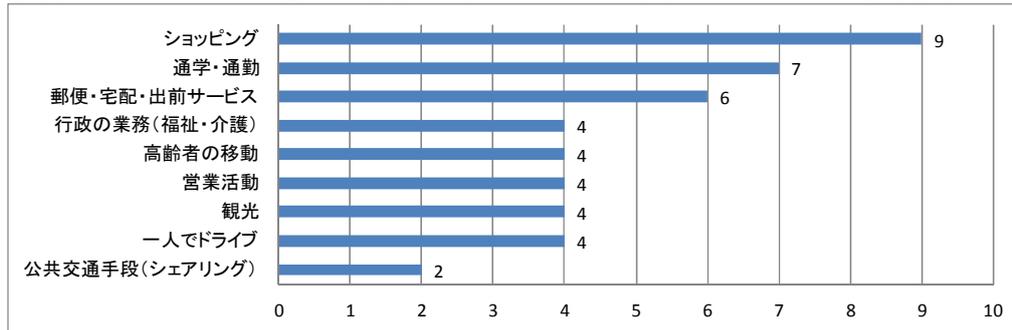
生活での利用	利用したい	少しそう思う	そうは思わない	わからない	計
	5件	7件	9件	0件	21件



(設問5) COMS(超小型電気自動車)を欲しい、買いたいと思いましたが？

COMS(超小型電気自動車)を欲しい、買いたいと思いましたが？	欲しい 買いたい	リースで使いたい	必要な時にレンタルしたい	計
	3件	4件	11件	18件

(設問6) COMS(超小型電気自動車)が活用できると思う利用シーンは？(複数回答可)



その他記載のあった利用シーン	
バイト先	近所の友人宅やコンビニなど
ゴルフ場	イベント等の見回り
大学内での移動	お坊さん

(設問7) COMS(超小型電気自動車)に試乗後、今までの移動方法(車、自転車、車)について考え直そうと思いましたか？

COMS(超小型電気自動車)に試乗後、今までの移動方法(車、自転車、車)について考え直そうと	はい、思った	いいえ思わない	計
	12件	8件	20件

○今までの移動方法(車、自転車)について考え直そうと思いましたか？

近い場所(片道15km程度)、毎日の通勤(片道7km程度)なら燃料コストも安く、セカンドカーとして充分使えらると思いました。
コムスと自転車、徒歩で移動手段の8割はまかなえらると感じました。
気軽に乗れるので使いたい。
近場(1km以内)は自転車で移動しようと思った。500CCのバイクが欲しいと思った。
小さい車もいいと思った。
自動車を手放す事はできませんが、自動車に加えてコムスを購入することもできません。せめて、自転車で1~2分程度の距離の移動時には自転車か徒歩で移動しようかと思い、自転車を購入するかどうか検討中です。
急発進しないよう、なるべく緩やかにアクセルを踏もうと思った。
自家用車はすべてガソリン車で燃費も悪くガソリン代が高くつくので家計を圧迫しており、今後もし購入する時は燃費の良いエコカーをと・・・、考えています。
いままでは通勤や遠い場所の移動は天候も速度も必要なので車を使用していました。近くのスーパーなどの移動は自転車や徒歩で行っていた。自転車や徒歩では持ちきれない買物の荷物などがありしかたなく車を使っていたが、コムスのように小さな荷物の載せれる小型自動車があると便利だと思いました。
高齢者の移動など車では反射神経を重視する乗り物よりも荷物も速度もでない車に乗れると高齢者の行動の範囲も活動的になると思いました。
田舎なので車は不可欠な状況ですので、ごく近くなら自転車と同じような感じで利用できるかと思いました。しかし、実際の移動については遠方が多く利用するかと言えば、用途の点でも利用はたぶんしないと思う。
車体自信の重さが通常よりも軽いので、エネルギー効率はいい。
加東市に住んでいると公共交通機関を使わずに自家用車を利用していたためCO2をかなり排出していた。
今は2000CCの車に乗っているが、近くへの外出はできるだけ小さい車にしようと思う。
車はCO2排出が多く出るのでなるべく使用しない方がいい。

○そう思ったのはなぜですか？

スピード、加速など自動車と比べて遜色ない。
燃料コストが安い。
駐車スペースが小さくてすむ。
充電もカンタンにできるのでいい。(ガソリン代も高いし)
気軽に乗れ駐車場も気を使わないので。
大きくて不経済な自動車は環境によくないと思った。
コムス発進時は緩やかに発進した方が気持ちよく(怖くなく)運転できると感じたため。
年をとったらコムスに乗ろうと思う。
音が静かで良いなーと思いました。
コムスが小さいから。
実際に試乗してみて感じたことです。速度が出ない事を逆手にとって長い距離の歩行が難しい高齢者や身障者にとって身近な移動手段になると思ったからです。
ガソリン車は4~5人乗りが可能で一人で乗るには余分な思い車体を動かさないといけない。
COMSに乗る事でもっとエコな移動手段を考えないといけないと思ったから。
COMSの燃費がかなり良いので驚いた。エコカーの利用を考えたいと思う。

○その他事業全体の感想・ご意見があればご記入下さい。

夏季はエアコンが無かった 30 年前の自動車で経験していますので窓を開ければいいのですが、特に冬季のフロントガラスの凍結はどうでしょうか？
フロントガラスに熱戦又は溶氷用ドライヤーなどが必要かなと思いました。
個人的にはとても気に入っています。長期の試乗とかいい中古はありませんか？
ふたり乗りがいい。小型なのでムリですか？
二人乗りの電気自動車(小型)が欲しいと思った。
風がふいたら怖いです。
是非マグネシウム 2 次電池でコムスお願いします。
公用車として入れてほしい。
普段は自動車で移動していますが、一人で移動するには一人乗りで十分だと思いました。
周りで走る自動車よりも小型なので少し怖さも感じました。コムスがさらに普及し、たくさん走る様になれば堂々と利用できると思いました。そのような日が来ることを楽しみにしています。
体験利用の機会をいただきありがとうございました。
高齢者介護調査の訪問で使う事で、なかなか乗る機会のない市民の方に近くで目にさせていただくことができた、興味をもっていただく良い機会になったと思う。
余談ですが、今後公用車を買替える時は是非ナビを検討してください。新規で行く遠方への調査時にナビがあれば助かるなあ・・・。
電気を使える自動車の発想はとても未来的で実用的です。あと身近に使える環境やコストに近づけてもらえたら実用的になると思います。今後の活躍を期待しています。
実際に高齢者介護調査に行ったお宅で、ご本人さんがコムスを見て「私も乗りたい」と言われ、娘さんがびっくりしておられました。免許証が必要な状況なので、その人は乗ることはできないので、実際は利用できる人は限られるとも思いました。「これなら乗れる」と思わせる大きさだったのでしょか？
電気自動車に乗れる機会がめったにないのでいい経験でした。
1 週間とても貴重な体験をさせていただきありがとうございました。
夜走るのは無理でした。
普通の車はいろんな付属品(カーオーディオなど)がついているのでぜいたく品だと思う。

少し買い物や外食をする分には小回りも効いてとても便利だった。

乗っていると周りの目があり、少し恥ずかしかった。

スムーズに発進する。静かなので人の後ろから近づくと気づいてもらえない。

最初は少し不安もあったが、乗っている内に楽しくなってきました。

燃料代節約効果、CO2 排出削減効果の大きさに驚きました。

CO2 排出量の削減やガソリン代の節約になるという事は実感できた。もう少し乗り易くなればいいのだが。

コムスは電気自動車としては未完成。せめて日産リーフレベルの性能、快適さが欲しい。レベルが違い過ぎて乗る気にならない。