

紙芝居 明石市地域エコドライブ参加者勉強会成果品

制作：ひょうごスマートムーブ推進コンソーシアム エコウイング明石

スマートムーブ推進実践による二酸化炭素排出削減事業 エコドライブ活動

目次

第Ⅰ章 導入編

1. タイトル (背景付)
2. スマートムーブとは
3. CO₂ 排出量比較グラフ
4. スマートムーブ 「移動をエコに」イラスト
5. エコドライブのポイント

第Ⅱ章

1. エコドライブ10のすすめ
2. 不要な荷物は降ろそう
3. タイヤの空気圧から・・・点検整備
4. 渋滞を避けて出発しよう
5. e-スタート
6. 加速減速の少ない運転
7. 減速時は早めにアクセルを離そう
8. 走行の妨げになる駐車はやめよう
9. エアコンの使用は適切に
10. ムダなアイドリングはやめよう
11. 自分の燃費を把握しよう

シナリオ・語り

第 I 章 導入編

1. タイトル (背景付)

今日は皆さんと一緒に省エネについて考えてみましょう。

私たちの毎日の生活ではたくさんの石油を使っていますね。

たとえば自動車のガソリンや火力発電の電気、またプラスチックなども石油から作っているんだ。

石油は地球の地下で何万年もかけてできるので、このまま使い続けると 100 年もたたないうちになくなってしまおうとされているんだ。

また、ガソリンや石油を燃やすと 2 酸化炭素 (CO₂) が発生して、それが増えると地球の気温が上がるって言われているんだ。

そんなことにならないように、できるだけ石油を使う量を減らすようにすることが大事なんだけど、私たちができることとして、今日はエコムーブとエコドライブについて考えてみよう。

2. スマートムーブとは

スマートムーブとは、毎日の通勤、通学や買い物のときにできるだけ石油やガソリンを使わないってことだよ。そのためにはどうすればいいんでしょう。

3. CO₂ 排出量比較グラフ

このグラフは一人の人間が 1 km 移動するのにどれだけの CO₂ が排出されるかを示しています。一人の人が同じ距離を乗用車で行くと電車の 8 倍、バスの 3 倍以上の燃料を使うんだよ。

4. スマートムーブ 「移動をエコに」のイラスト

近いところへは自動車を使わないで、歩いたり自転車で行けば燃料消費はゼロで、健康にもいいから一挙両得だね。

5. エコドライブのポイント

次にエコドライブだけど、自動車の運転の仕方を工夫してガソリンを使う量を減らし、同時に財布にやさしい運転方法のことなんだ。

エコドライブはとっても簡単なんだ。その四つのポイントは：

- 1) ふんわりアクセル「e-スタート」
- 2) 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転。
- 3) 減速時は早めにアクセルから足を離そう。
- 4) ムダなアイドリングはやめよう。

ってことなんだ。これをみんなが覚えて帰って、お父さんやお母さんに教えてあげようね。

第Ⅱ章

夏休みになって、エー子とドラ太が、お父さんとお母さんと一緒にドライブ旅行することになりました。出発する前にお父さんの準備を手伝いました。

1) 不要な荷物は降ろそう

車のトランクに積み込む荷物は今度の旅行に必要なものだけに絞りました。あれもこれもとたくさん不要なもの積んだままにしていると車の重量が重くなりエコドライブにはなりません。

2) タイヤの空気圧から・・・点検整備

出発前にガソリンスタンドへ行って、ガソリンを満タンにして、現在の積算距離計の値を記録しました。タイヤの空気圧についても、運転席のドアに適正空気圧が出ていますが、「高速道路走るなら少し高めにしておきましょうか？」というスタンドのお兄さんの言葉に従って少し高めにしてもらいました。

3) 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう。

お父さんはパソコンの情報を参考に道路地図をひろげてどんなルートで行くかを決めることにしました。またラジオを聴きながら混んでいる道を避けるように赤い鉛筆でなぞりました。途中で休憩するSAもチェックしました。

4) e-スタート

それではいよいよ出発です。ふんわりアクセル「eスタート」です。ゆっくりとアクセルを踏んで、5秒間で時速20kmになるぐらいの気持ちでスタートです。

5) 加速減速の少ない運転

高速道路は順調に流れています。前の車との車間距離にゆとりをもって、アクセルを一定にしてムダな加速・減速の少ない運転が省エネ運転になります。追い抜いて行った赤い車はムダなガソリンをたくさん消費しているね。

6) 減速時は早めにアクセルを離そう

高速道路を下りて一般道路を走っています。

信号のある交差点に近づきました。まだだいぶ先ですが赤信号になっていますので、ゆっくりとアクセルから足を離しエンジブブレーキで減速しました。

7) 走行の妨げになる駐車はやめよう。

観光地に近づき道路が混雑してきました。そういえば道の両側にたくさんの車が駐車しています。その結果渋滞が増え、多くのムダなガソリンが消費されています。

8) エアコンの使用は適切に

少し車内が暑くなってきました。窓を開けると強い風が入ってきますが、風の音でやかましい上に、風の抵抗が増えて燃費にも良くありません。クーラーをかけることにしましたが、あまり冷えすぎないように設定は22℃です。

9) ムダなアイドリングはやめよう

1時間半ほど前に休憩してから、ずうっと運転しているお父さんのために、休憩を取ました。

車に戻ってから、トイレからまだ帰っていないお母さんを待つ間、エンジンやクーラーを掛けずに窓を開けて社内の空気を入れ替えながら車内でゆっくりサービスエリアであった出来事を話しているうちに、お母さんが「おまたせ」といいながら車に乗り込みました。

「忘れ物はないね？」とお父さんがみんなに確認した後、エンジンをかけてすぐ出発です。

1 1. 自分の燃費を把握しよう

お父さんはガソリンスタンドで燃料を給油するたびに給油量と前の給油からの走行距離を記録します。

運転の仕方によってガソリン 1 リットル当たりの走行距離がどう変化するかをチェックして、エコドライブの参考にしているとのこと。

皆さんも今日の話をもとに参考にして、おうちの車のエコドライブについて家族で話し合ってください。